

Projekt

z dnia 21 listopada 2025 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XV.81.2025
RADY MIASTA WOJCIESZÓW**

z dnia 27 listopada 2025 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ust. 1, 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 707) oraz art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) uchwala się co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych:

1. od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **1.050,00 zł;**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - **1.460,00 zł;**
- c) powyżej 9 ton i mniejszej niż 12 ton - **1.620,00 zł.**

2. od samochodu ciężarowego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

- 1) dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masy całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 13 ton - **1.600,00 zł;**
- b) nie mniej niż 13 ton, mniej niż 14 ton - **1.700,00 zł;**
- c) nie mniej niż 14 ton, mniej niż 15 ton - **1.800,00 zł;**
- d) nie mniej niż 15 ton - **2.000,00 zł.**

- 2) trzech osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masy całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 17 ton - **2.000,00 zł;**
- b) nie mniej niż 17 ton, mniej niż 19 ton - **2.000,00 zł;**
- c) nie mniej niż 19 ton, mniej niż 21 ton - **2.000,00 zł;**
- d) nie mniej niż 21 ton, mniej niż 23 ton - **2.100,00 zł;**
- e) nie mniej niż 23 tony, mniej niż 25 ton - **2.500,00 zł;**
- f) nie mniej niż 25 ton - **2.720,00 zł.**

- 3) czterech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masy całkowitej:

- a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 25 ton - **2.800,00 zł**;
- b) nie mniej niż 25 ton, mniej niż 27 ton - **2.900,00 zł**;
- c) nie mniej niż 27 ton, mniej niż 29 ton - **3.100,00 zł**;
- d) nie mniej niż 29 ton, mniej niż 31 ton - **3.200,00 zł**;
- e) nie mniej niż 31 ton - **3.350,00 zł**.

3. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów - od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 2.100,00 zł.

4. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

- 1) dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton - **2.300,00 zł**;
 - b) nie mniej niż 18 ton, a mniej niż 25 ton - **2.400,00 zł**;
 - c) nie mniej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton - **2.500,00 zł**;
 - d) nie mniej niż 31 ton - **2.720,00 zł**.
- 2) trzech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) nie mniej niż 12 ton, a mniej niż 40 ton - **2.700,00 zł**;
 - b) nie mniej niż 40 ton - **3.200,00 zł**.

5. od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą: od 7 ton i poniżej 12 ton - 1.300,00 zł.

6. od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

- 1) jednej osi z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 18 ton - **1.100,00 zł**;
 - b) nie mniej niż 18 ton, mniej niż 25 ton - **1.200,00 zł**;
 - c) nie mniej niż 25 ton - **1.300,00 zł**.
- 2) dwóch osiach z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 28 ton - **1.460,00 zł**;
 - b) nie mniej niż 28 ton, mniej niż 33 tony - **1.500,00 zł**;
 - c) nie mniej niż 33 tony, mniej niż 38 ton - **2.100,00 zł**;
 - d) nie mniej niż 38 ton - **2.500,00 zł**.

3) trzech osiach i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub innym i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) nie mniej niż 12 ton, mniej niż 38 ton - **1.780,00 zł**;

b) nie mniej niż 38 ton - **2.100,00 zł**.

7. od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - **550,00 zł**;

b) równej lub większej niż 22 miejsca - **850,00 zł**.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Wojcieszów.

§ 3. Traci moc uchwała nr VII.37.2024 Rady Miasta Wojcieszów z dnia 28 listopada 2024 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2024 r. poz. 6142).

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Uzasadnienie

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 707) Rada Miasta, w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, mając na uwadze zarówno górne granice stawek jak i stawki minimalne wynikające z ustawy. Ponadto Rada Miasta może różnicować wysokość stawek dla poszczególnych przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji, liczbę miejsc do siedzenia albo liczbę osi.

Maksymalne stawki na podstawie art. 20 ww. ustawy ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2025 r. (M.P. z 2025 r. poz. 652) wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2025 roku wyniósł 104,5 (wzrost cen o 4,5%). Na podstawie art. 12b ww. ustawy ogłasza się stawki minimalne, które są przeliczane zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy, w przypadku gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Procentowy wskaźnik kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy wyniósł 0,63 % (spadek), wobec tego, obowiązujące w 2026 r. stawki minimalne podatku od środków transportowych nie ulegają zmianie i są identyczne jak stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujące w 2025 r.

Proponuje się przyjęcie na rok 2026 stawek podatku od środków transportowych wyższych w stosunku do stawek obowiązujących w roku bieżącym o 50,00 zł dla każdego przedmiotu podlegającego opodatkowaniu.

Zaplanowany wzrost stawek podatku od środków transportowych ma na celu zwiększenie dochodów budżetowych gminy w 2026 roku. Podatki stanowią stabilne źródło dochodów budżetu miasta i są głównym źródłem finansowania zadań własnych. Utrzymanie ich na stosownym poziomie zwiększy szansę na realizację ww. zadań.

W związku z powyższym podjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu jest uzasadnione.